

Auto Ceste - kontrola

Utorak, 06 Studeni 2007

Ima tome par mjeseci.. Vozim se AC, brzinom u granicama nekažnjivosti (èitaj 155km/h). Kad primijetim željeznu glonđu uz desnu bankinu. Nedugo zatim eto glonđe s lijeve strane. Uz poveæan oprez izbjegnem nalet na iduæu glonđu, ovaj put gotovo na sredini desne trake...

I tako par glonði dalje prestignem plavog TAMiæa prenatrpanog glonđama... Dođoh na NP Šl. Uz plaæanje inaée preskupe cestarine pitam imaju li oni kakve jurisdikcije glede ulaska pretrpanih kamionèiæa i njihovo osiguranje tereta.. Kaže lik na naplatnim kuæicama da nemaju naputak da išta kontroliraju, dojavljuju. Danas ista situacija i ponovim pitanje, odgovor isti..

Dakle, uz vrli nadzor saobraæaja na AC, kroz NP može proæi bilo kakvo vozilo u cjenovnoj kategoriji, ali nitko ne gleda kakav se teret prevozi i kako je osiguran od ispadanja.... Pa netko te poluosovine, šporete i druge željezne glonđe mora pokupiti - vjerojatno ophodnja ceste), no nitko ništa ne poduzima... Prijavo sam svojedobno HAK-u, tamo su rekli da æe javiti AC.... Ishod poznat...

Svjedoèio sam u trajektnoj luci kada je bio zabranjen ulaz sliènog vozila sa istim tipom tereta na trajekt uz obrazloženje da MORA imati ceradu ili mrežu ili teret ne smije viriti izvan stranica sanduka.

Zašto? zato jer vlasnik trajekta može odgovarati za štetu nastalu ispadanjem tereta, dok ove na AC boli kita za takvo što, vjerojatno bi uzrok nesreæe pripisali neprilagoðivanju brzine uvjetima na cesti.. Bez obzira što je bio nalet vozila na blatobran wartburga....